

**TEST: NIDELV 965
S-LINE OC**





1

HET BESTE VAN TWEE WERELDEN

De Nidelv 965 S-line OC is een typisch Noorse spitsgatter die exclusief voor importeur Smelne Yachtcenter is voorzien van een specifiek voor de Nederlandse markt ontworpen interieur. Dat levert een veelzijdige boot op: bewezen kwaliteit gecombineerd met Hollands comfort. Wij onderzoeken of de Nidelv 965 OC het beste van twee werelden biedt.

GABRIËL VAN SEUMEREN



1 De Nidelv 965 S-Line OC is een Noorse halfglijder.

Twee jaar geleden bracht Smelne Yachtcenter de Nidelv 950 S-Line op de markt. Motorboot testte deze Noorse spitsgatter met achterkajuit (zie Motorboot augustus 2022) en concludeerde dat de Nidelv een goede en snelvarende boot voor een scherpe prijs is. Veelzijdig en uitgerust met moderne techniek, maar hier en daar wat gedateerd voor wat betreft indeling en materiaalgebruik. Dit kennen we van veel Scandinavische boten: veel functionaliteiten worden slim gecombineerd, met als licht nadeel dat de vrije beweegruiimte beperkt is. De nieuwsgierigheid van de redactie is dan ook meteen gewekt als Smelne ons bericht dat er nu een OC-versie is met een typisch Hollandse indeling.

ERVARING

We zijn in Drachten om de nieuwe OC-versie te bekijken. Met Henk van der Velde van Smelne Yachtcenter zitten we aan de koffie. Hij is enthousiast over de nieuweling en steekt van wal: “De samenwerking met de Noren verloopt uitstekend. Smelne en Nidelv zijn allebei familiebedrijven en

samen hebben we bijna 150 jaar ervaring in de jachtbouw. De S-line jachten worden exclusief voor ons gebouwd. Bewezen kwaliteit en vernieuwing komen daarin samen. Met de 965 S-Line OC hebben we een volgende stap gezet: een ruimer interieur in een verder uitstekende boot, die iets langer is door een groter zwemplatform. Vandaar de naam 965. Aan de romp en techniek hoefden we niets te wijzigen, maar het interieur is ingrijpend aangepakt. De achterkajuit hebben we laten vervallen ten gunste van meer ruimte in de open kuip. Door de keuken naar de kuip te brengen kon de kajuit als eigenaarshut met ruim vrijstaand bed worden ingericht. Alleen de natte cel is onveranderd gebleven. De betimmering kan in moderne look worden uitgevoerd. De Nidelv 965 S-Line OC is een moderne en sportieve boot voor twee personen geworden.”

LOUNGEN

Als we de nieuwe 965 van een afstand bekijken, zien we het vertrouwde silhouet van de Noorse spitsgatter. De ge-



2



5



3



4

NIDELV 965 S-LINE OC

AFMETINGEN

Lengte	9,65 m
Breedte	3,30 m
Diepgang	0,82 m
Kruiphoogte	2,31 m (beugel neer)

CASCO

Gewicht	3.750 kg
Materiaal	met de hand gelamineerd polyester
Rompvorm	overnaadse halfglijder met sprayrails en spitsgat
CE-markering	C (12 personen)

TANKS

Brandstof	290 l, aluminium, met inspectiedeksel
Water	320 l, aluminium, met inspectiedeksel
Vuilwater	85 l, aluminium

VOORTSTUWING

Motor	Yanmar diesel, 110 pk
Aandrijving	watergesmeerde rvs schroefas, vierblads schroef
Besturing	hydraulisch
Boegschroef	elektrisch, 60 kgf
Hekschroef	optie, in casco voorbereiding aanwezig

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 V
Accu's	starten: 1 x 95 Ah service: 2 x 95 Ah

PRESTATIES

Kruissnelheid	waterverplaatsend: ca. 15 km/u snelvarend: ca. 28 km/u
Topsnelheid	28 km/u

PRIJZEN

Vanafprijs	€ 219.751,- incl. btw
Prijs testboot	€ 223.952,- incl. btw
Belangrijkste extra's	betimmering in HPL met walnootmotief, walstroomaansluiting met kabel, 35 Ah acculader, 800 W omvormer, 3 x 230 V stopcontact

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	oorspronkelijk ontwerp: Nor Star Boats AS, Noorwegen
Bouw	Nidelv Batbyggeri AS, Bjorbekk, Noorwegen
Verkoop	Smelne Yachtcenter bv De Steven 26, Drachten tel: 0512-512 669 / e-mail: info@smelne.nl www.smelne.nl

2 en 6 Deze Nidelv heeft een ruime open kuip. Via het deurtje in de spiegel stap je op het zwemplatform. **3** De natte cel, met wastafel, toilet en handdouche. **4** De ruime eigenaarshut met groot bed. **5** Achter de stuurstand kun je met twee personen knus naast elkaar zitten.

heel witte overnaadse romp met waaiersteven, sprayrail en ronde 'kont' is dan ook ongewijzigd gebleven. De geplakte donkere ramen in de opbouw geven de boot een wat moderner aanzicht. Het verschil met de 950 S-Line zien we als we bij de achterkant van de boot komen. Het grotere zwemplatform geeft door middel van een deurtje in de spiegel toegang tot de open kuip. Je kunt ook via een opstapje het in aanvang smalle gangboord aan stuurboordzijde betreden. Daarbij heb je houvast aan de hoge zeereling die rond de boot loopt. In de kuip valt de ruimte op. Aan bakboord is een lekkere hoekbank met een grote zitdiepte gemaakt. Hier kun je met vier personen heerlijk zitten, loungen of in je eentje languit een middagslaapje in de zon doen. Er staat een losse tafel bij. Aan stuurboord zien we een kastwandje en een kleine hoekbank. Deze zit minder comfortabel, maar je kunt hier lekker in het hoekje hangen. Aan stuurboord is ook de stuurstand geplaatst. Er zijn twee vaste stoelen waar de roerganger en de meevaarder knus naast elkaar zitten. Ertegenover vinden we de keuken. In deze Nidelv is dat geen Noorse uitklapkeuken, maar een vast keukenblok met een blad in kunststof met marmermotief. Er is een afdekbare spoelbak, een kooktoestel en enkele kastjes en laden. De 65 liter grote koelkast staat op de vaste en logische plek onder de stuurstoelen. Keuken en stuurstand vallen onder het voorste deel van de cabriokap, aan de voorzijde van de neerklapbare instrumentenbeugel.

De betimmering in HPL met walnootmotief is zonder meer prijs leverbaar als alternatief voor klassiek teakhout. Het oogt lekker eigentijds in combinatie met de kunststof teakvloer en de witte kunstlederen bekleding die met een donkere bies is afgezet. In deze kuip kun je heerlijk genieten van een mooie vaardag.

EIGENAARSHUT

Via een tweedelige deur en dito luik dalen we het trapje af naar de kajuit. Aan bakboord is een kleine slaapbank. Hier kan een spontane verstekeling een nachtje verblijven. Aan stuurboord is er de prima natte cel met elektrische wc en spoelbak. De kraan kan uitgetrokken worden en als handdouche dienen. De vloer bestaat uit houten latten en er is een afvoerputje. In mechanische ventilatie is voorzien, maar er kan geen raampje open. Dat wordt volgens Henk aangepast. "We zijn hier inmiddels vaker op geweest. Daarom worden zowel de Nidelv 965 als 950 voorzien van een patrijspoort in de badkamer, ook de reeds bestaande boten."


Een relatief groot bed (205 x 150 cm) vult het voorste deel van de kajuit. Rond het bed is een ombouw gemaakt met kastjes. Onder het bed is bergruimte. In de wanden zijn aflegplankjes geplaatst. Dat de kajuit in de 965 S-Line OC volledig dienst doet als eigenaarshut heeft als nadeel dat de open kuip de enige leefruimte voor overdag is. Bij slechter weer leef je onder de kuintent. De indeling van deze Nidelv komt dan ook het meest tot zijn recht bij mooi weer.

TECHNIEK EN VAREN

De techniek van de Nidelv 965 S-Line OC doet vertrouwd aan. Voor de aandrijving zorgt een sterke Yanmar dieselmotor van 110 pk. De elektrische installatie is keurig verzorgd. De hoofdschakelaars zitten in de bank en zijn robuust uitgevoerd. De testboot heeft als optie walstroom, drie stopcontacten van 230 V, een acculader en een omvormer. Er is een heteluchtverwarming, die ook in de kuip een uitstroomopening heeft. Ook is er een boiler voor warm water. Alle essentiële zaken zijn aan boord.

We maken een korte proefvaart en stellen tevreden vast dat de 965 S-Line OC even fijn vaart als zijn eerder door ons geteste broertje: makkelijk te manoeuvreren, comfortabel bij rustige vaart en goed bestuurbaar bij hogere snelheden tot de topsnelheid in halve glijvaart van circa 28 km/u.

CONCLUSIE

De Nidelv 965 S-Line OC is een goede, snelvarende spitsgatter van Noorse komaf. De bewezen bouwkwiteit en vaareigenschappen worden hier geserveerd met een eigentijdse indeling, die voor Smelne Yachtcenter werd afgestemd op de Hollandse eisen. Het resultaat is een uitstekende polyester cabriolet die voor twee personen veel ruimte en comfort op alle soorten vaarwater biedt. 







SMELNE
Yachtcenter

Nidely



De boottesten van Motorboot worden onafhankelijk van de werf, importeur of dealer uitgevoerd door een ervaren testschipper. Tijdens een boottest bekijkt de testschipper de boot kritisch van spiegel tot boeg, daarbij lettend op zaken als constructie, veiligheid, ergonomie, technische installatie en afwerking. Daarnaast maakt de testschipper een proefvaart, waarbij vaareigenschappen, rompontwerp en manoeuvreerbaarheid worden getoetst. De testschipper verricht dan ook metingen naar onder meer het geluidsniveau van de motor, hoe het motorvermogen zich verhoudt tot de boot, naar het brandstofverbruik en de snelheid.

Deze test is verschenen in het aprilnummer van Motorboot 2024.