



### ***Reline 38 SLX***

<i>Afmetingen</i>	:	<i>11.75 x 3.80 x 1.15 m</i>
<i>Werf</i>	:	<i>Reline Yachts BV - Steenwijk</i>
<i>Bouwjaar</i>	:	<i>2004</i>
<i>Motorisering</i>	:	<i>Vetus Deutz, DT64, 159 pk</i>
<i>Vraagprijs</i>	:	<i>139.000,-</i>



Afmetingen	:	11.75 x 3.80 x 1.15 m
Doorvaarhoogte	:	2.65 m
Stahoogte	:	1.90 m
Rompvorm	:	Knikspant
Materiaal romp	:	Staal
Materiaal opbouw	:	Staal
Materiaal dek	:	Staal met kurkdek op achterdek en zwemplateau
Waterverplaatsing	:	10.500 kg
CE-categorie	:	B
Interieur	:	Teak
Hutten	:	2
Slaapplaatsen	:	4, Frans bed in achterkajuit / V-bed in voorkajuit
Toilet	:	Elektrisch
Douche	:	2, in achterkajuit + dekdouche
Koelkast	:	2x, Compressorkoelkast in kombuis, 110 liter, Coolmatic en extra koelkast op achterdek
Magnetron	:	x
Oven	:	
Kookplaat	:	Gaskooktoestel, 4 pits, met glazen afdekplaat
Wasmachine/droger	:	
Vaatwasser	:	
Geluidsinstallatie	:	Radio CD speler
Motor(en)	:	Vetus, DT64, 159 pk
Aandrijving	:	Schroefas aan keerkoppeling, ZF, 4-bl. Schroef
Vaaruren	:	1.161
Brandstoftank	:	550 liter
Watertank	:	500 liter, verdeeld over 2 RVS tanks
Vuilwatertank	:	130 liter
Accu's	:	1x start / 6x service
Acculader	:	70 + 50 Amp, Victron
Omvormer	:	3.000 Watt, Victron
Generator	:	
Walstroom	:	x
Verwarming	:	Centrale verwarming, met radiatoren, Kabola B8
Airconditioning	:	
Warmwatervoorziening	:	Boiler, 40 liter, Quick
Raamprofielen	:	Aluminium profiel, enkel glas
Ankerlier	:	Elektrisch
Zwemplateau	:	Geïntegreerde in casco met draaitrap naar achterdek



Zwemtrap	:	RVS
Zeerailing	:	RVS, dubbel uitgevoerd
Davits	:	RVS
Stootlijst	:	RVS
Stuurstand	:	x
Stuurstoel	:	x
Boegschroef	:	Elektrisch, 24 Volt, Cupa CP50
Hekschroef	:	Elektrisch, 24 Volt, Cupa CP50
Dieptemeter	:	VDO
Log	:	
Kompas	:	
Marifoon	:	x
GPS	:	
Kaartplotter	:	x
Radar	:	
Autopilot	:	
Brandstofmeter	:	VDO
Watertankmeter	:	VDO
Vuilwatertankmeter	:	
Roerstandaanwijzer	:	VDO
Gasdetector	:	
Schijnwerper	:	
Navigatieverlichting	:	x
Dekwaspomp	:	x
Hekdouche	:	x
Bilgepomp	:	Elektrisch
Ligplaats	:	Drachten

*Omschrijving* :

Compleet uitgevoerde en goed onderhouden Reline 38 SLX.

Het achterdek is ruim met midscheepse stuurstand en vaste dek bank. Draaitrap naar zwemplateau.

Praktisch ingedeeld interieur met ruime salon welke is voorzien van L-bank en veel kastruimte. De kombuis is ingedeeld met keuken en dinette (welke tot slaappleats omgebouwd kan worden). Voorkajuit met V-bed en kastruimte. Achterschip ingedeeld met badkamer met elektrisch toilet en douche en slaaphut met vrijstaand bed en veel kastruimte rondom.

Opties als; boeg- en hekschroef, verwarming, omvormer, acculader, boiler en groot accupakket maken het langer verblijf aan boord zeer comfortabel en ook goed mogelijk in het vroege voorjaar / late najaar.

*X = aanwezig*

Bovenstaande gegevens worden geacht juist te zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend.